

Proyectos conmemorativos (I)

2020 llegará como lo anunciáramos y nos pillaré en pijamas o generando un gran esfuerzo para poder colocar una placa conmemorativa en algún espacio de la ciudad. Es natural la visión política que se posiciona por sobre la histórica de la ciudadanía que espera más proactividad de sus autoridades. Lamentablemente ninguno prometió comprometerse con esta causa o tiene que resolver problemas superiores de sus agendas.

Magallanes, en este “Nuestro Estrecho”, en 1520 abrió las puertas de la Historia Universal y de paso, simplemente de paso, tuvo al primer Europeo en Tierra Chilena. Hasta ahí, nada nuevo. El centralismo pretende insistir en Almagro para no reformular lo afirmado por los vetustos historiadores del pasado.

Para los 100 años de la Independencia se inauguró el, entonces, imponente condor de Avenida Colón, hoy invisibilizado por la foresta. Para los 200 años, no se hizo nada. Para los 400 años se inauguró el monumento de la Plaza de Armas, para los 500, ni siquiera uno del tamaño del condor se ha previsto.

La falta de visión y de esperar ideas de nuestros artistas impiden consultar a la población de lo que se puede hacer en nuestra ciudad. Algo que quede de atractivo para la eternidad o para desarrollar durante muchos años. En Ushuaia armaron una trochita para que los turistas recorran la pampa del extremo sur y nosotros tenemos en la mente la de un antiguo Core que se rechazó como impensable. En Argentina todo es posible. Aquí parece ser más fácil no hacer nada.

Imaginar una trocha partiendo de una estación en la explanada de Independencia y Costanera subiendo hasta la mismísima Reserva Forestal en carriles ubicados en un costado de la Avenida, con paradas en la “Feria de la Población 18” y en el templo de Jesús Nazareno, sería mucho más atractivo que aquella. Su costo: obvio que mayor al de un ascensor en el Cerro de la Cruz, pero mucho más útil y de mayor impacto ciudadano. ¿Creen que en la Población 18 no se podrán organizar y que en la cumbre no habrá interesados en promover sus costumbres y artesanías? A los que piensan que es imposible, no miren con desdén a los ciudadanos, pues nuestra ciudad no es solamente la parte moderna.

Los que disfrutamos del trencito urbano, pensemos en grande y busquemos reales condiciones para un proyecto que sea útil para todos. Los costos para su ejecución se pueden ajustar a los de mercado, sin necesidad de que muchas manos procuren sacar una puntita en sus beneficios.