

Semáforos necesarios.

Frente al Centro Cultural se ha instalado un sistema de semáforos que nos llama a la reflexión. Nadie discute de lo conveniente de la iniciativa, especialmente cuando hay un gran flujo de personas a las actividades que se desarrollan en el interior del recinto. Los trabajos realizados entorpecieron levemente el tráfico vehicular de todos quienes usamos esa vía como conexión a nuestros destinos y hoy aparecen como grandes estructuras. Es de esperar que desincentiven las carreras de velocidad que los osados realizan y que han cobrado numerosas víctimas fatales entre el Hogar del Niño y la Industrial.

Con la premura y agilidad con que se instaló este punto de señalización, nos preguntamos ¿Cuáles son las tremendas dificultades de tipo logística y operativa para instalar otros semáforos en sectores que URGENTEMENTE requieren control? Me refiero al estigmatizado "Cruce de la Muerte". Un sistema de semáforos de tres o cuatro tiempos es más que suficiente como para regular el flujo en el sector y reducir los riesgos a los que se exponen los conductores. No es justificación el hecho de que sea una carretera, pues en el lugar corre el límite de velocidad. Si el problema es de la llegada desde el norte, será bueno instalar mecanismos que con un kilómetro de antelación le vaya indicando al conductor su obligación de reducir.

¿Por qué pensar en una millonada exagerada para un paso sobrenivel si la ciudad no lo precisa? ¿Y luego cuando escarche? Quedarán pegados para ascender o colisionarán al bajar. Dineros para otras necesidades.

No somos expertos en transporte, pero es necesario pensar un poco más. Con el aumento de las poblaciones en el sector sur, hay que evitar los caos en Alessandri con Costanera, en Pedro Aguirre Cerda con Costanera y, adicionalmente a los vecinos que pierden largos minutos para ingresar desde las calle Todos los Santos o desde Lorsdale. Quienes vienen desde el sur no tienen otra vía alternativa y parece un abuso y falta de deferencia encontrarse ante una señal que impide avanzar, si el flujo es interminable.

Los semáforos instalados y que se inaugurarán pronto, llaman a un esfuerzo para colocar otros en los puntos señalados y ahorraremos tiempo y mucho dinero en reparación de vehículos, sin contar con lesiones o muertes.